

CV-Liste Juni 2006			
CV Adresse	Bezeichnung	Fabrik Wert	Mögliche Werte
01	Kurze DCC-Adresse	1	1 – 127
02	Fahrgeschwindigkeit bei Fahrstufe 1 Die Fahrstufe 28 bleibt unverändert. Alle dazwischenliegenden Fahrstufen werden neu berechnet.	45	3 – 152
03			
04			
05	Fahrgeschwindigkeit bei Fahrstufe 28 Die Fahrstufe 1 bleibt unverändert. Alle dazwischenliegenden Fahrstufen werden neu berechnet.	180	31 – 180
06			
07	Version (kann nicht gelesen werden)		
08	Hersteller (kann nicht gelesen werden)		
09			
..			
17	Lange DCC-Adresse hoher Teil	0	128 – 9999
18	Lange DCC-Adresse unterer Teil	0	
19	Nicht verwendet		
20	Nicht verwendet		
21	Nicht verwendet		
22	Nicht verwendet		
23	Nicht verwendet		
24	Welche Lichter sollen nach dem Einschalten des Fahrzeuges immer eingeschaltet sein. 0 = Keine Lichtsteuerung 1 = Linker Blinker immer an 2 = Rechter Blinker immer an 3 = Warnblinker an 32 = Blaulichter immer an 64 = Frontblitzer immer an 128 = Fahrlicht immer an	0	
25	Welche Tabelle in die aktuelle Fahrstufentabelle beim Einschalten geladen wird	0	1 – 3
26	In welche Tabelle die aktuelle Fahrstufentabelle gespeichert wird	0	1 – 3
27	Ein- und Ausschalten von Funktionen 0 = Normale Funktion 1 = Akkutest Anschluss ausgeschaltet 2 = Fahrlicht-Sensor Anschluss ausgeschaltet 4 = Blaulicht wird auf F3 gelegt Frontblitzer wird auf F4 gelegt F5 und F6 haben damit keine Funktion mehr 8 = Reedkontakt Anschluss ausgeschaltet	0	0 – 8
28	Vergleichswert für den Akkutest 3,6 Volt LIPO..... 3,6 Volt NIC/NIHM (3 Zellen)..... 2,4 Volt NIC/ NIHM (2 Zellen)..... 1,2 Volt NIC/ NIHM (1 Zelle).....	148 132 099 049	0 bis 255
29	Funktion 00 = Kurze DCC Adresse wird verwendet 32 = Lange DCC-Adresse wird verwendet	0	0 oder 32
30	Zeit Blinker links Sonderfall linker Blinker dauernd an	90	1 – 254 0 oder 255

CV Adresse	Bezeichnung	Fabrik Wert	Mögliche Werte
31	Zeit Blinker rechts Sonderfall: Rechter Blinker dauernd an	90	1 – 254 0 oder 255
32	Zeit Blaulicht 3 EIN Sonderfall: Blaulicht 3 immer AUS Sonderfall: Blaulicht 3 immer EIN	21	1 – 254 0 255
33	Zeit Blaulicht 3 AUS	78	1 – 254
34	Zeit Blaulicht 1 EIN Sonderfall: Blaulicht 1 immer AUS Sonderfall: Blaulicht 1 immer EIN	23	1 – 254 0 255
35	Zeit Blaulicht 1 AUS	76	1 – 254
36	Zeit Blaulicht 2 EIN Sonderfall: Blaulicht 2 immer AUS Sonderfall: Blaulicht 2 immer EIN	19	1 – 254 0 255
37	Zeit Blaulicht 2 AUS	70	1 – 254
38	Zeit 1 Frontflash EIN Sonderfall: Frontflash immer EIN	7	1 – 254 255
39	Zeit 2 Frontflash AUS	11	1 – 254
40	Zeit 3 Frontflash EIN	9	1 – 254
41	Zeit 4 Frontflash AUS (Pause zwischen den Blitzen)	79	1 – 254
42	Unterer Schwellwert des Lichtsensors (hoher Wert) Licht geht aus, wenn der Sensor unterhalb des Wertes ((CV42 * 256 + CV43) liegt	2	0 – 3
43	Unterer Schwellwert des Lichtsensors low Licht geht aus, wenn der Sensor unterhalb des Wertes ((CV42 * 256 + CV43) liegt	96	0 – 255
44	Oberer Schwellwert des Lichtsensors high Licht geht an, wenn der Sensor oberhalb des Wertes ((CV44 * 256 + CV45) liegt	2	0 – 3
45	Oberer Schwellwert des Lichtsensors low Licht geht an, wenn der Sensor oberhalb des Wertes ((CV44 * 256 + CV45) liegt	168	0 – 255
46	Bremswert wenn Fahrstufe 0 von der Digitalzentrale empfangen wurde	4	1 – 255
47	Bremswert wenn vom vorrausfahrenden Fahrzeug STOP empfangen wurde	4	1 – 255
48	Bremswert wenn vom vorrausfahrenden Fahrzeug FAHRT empfangen wurde	4	1 – 255
49	Bremswert bei STOP am Reedkontakt	32	1 – 255
50	Wartezeit in 100ms bei STOP bevor wieder beschleunigt werden kann	6	1 – 255
51	Wartezeit in 100ms bei FAHRT bevor wieder beschleunigt werden kann	5	1 – 255
52	Unterhalb dieser Fahrstufe wird schneller beschleunigt, oberhalb langsamer	142	96 – 150
53	Zeit in 5ms die zwischen jedem hochschalten der Fahrstufe liegt, wenn die Fahrstufe unterhalb von CV 52 liegt	100	1 – 255
54	Zeit in 5ms die zwischen jedem hochschalten der Fahrstufe liegt, wenn die Fahrstufe oberhalb von CV 52 liegt	200	1 – 255
55	Zeit Bremslicht in 0,1 Sekunden	25	5 – 254

CV Adresse	Bezeichnung	Fabrik Wert	Mögliche Werte
56	Anfahrhilfe in den unteren Fahrstufen 0 = Anfahrhilfe AUS 1 = Anfahrhilfe EIN	1	0 oder 1
57	Blaulicht / Springlicht Funktion 0 = Normales Blaulicht 1 = Springlicht Funktion betrifft nur Einsatzlicht 2 und 3	0	0 oder 1
58	Gesendete Fahrstufe über die Infrarot-LED 0 = Gesendete ist gleich der gefahrenen Fahrstufe 2 = Gesendete ist die gefahrene Fahrstufe / 2 4 = Gesendete ist die gefahrene Fahrstufe / 4 Sonderfunktion: 096 = Sendet Fahrstufe 28 098 = Sendet Fahrstufe 27 100 = Sendet Fahrstufe 26 102 = Sendet Fahrstufe 25 104 = Sendet Fahrstufe 24 106 = Sendet Fahrstufe 23 108 = Sendet Fahrstufe 22 110 = Sendet Fahrstufe 21 112 = Sendet Fahrstufe 20 114 = Sendet Fahrstufe 19 116 = Sendet Fahrstufe 18 118 = Sendet Fahrstufe 17 120 = Sendet Fahrstufe 16 122 = Sendet Fahrstufe 15 124 = Sendet Fahrstufe 14 126 = Sendet Fahrstufe 13 128 = Sendet Fahrstufe 12 130 = Sendet Fahrstufe 11 132 = Sendet Fahrstufe 10 134 = Sendet Fahrstufe 09 136 = Sendet Fahrstufe 08 138 = Sendet Fahrstufe 07 140 = Sendet Fahrstufe 06 142 = Sendet Fahrstufe 05 144 = Sendet Fahrstufe 04 146 = Sendet Fahrstufe 03 148 = Sendet Fahrstufe 02 150 = Sendet Fahrstufe 01 152 = Sendet Fahrstufe 00	0	0 / 2 / 4
59	RESET. Setzt den Decoder auf die DCC-Adresse 1 zurück. Zum Programmieren der CV 59 muss die DCC Adresse an der Intellibox auf 1 eingestellt sein, (egal welche Adresse der Decoder hat) sonst wird der RESET nicht durchgeführt! 1 = RESET	0	0 / 1

CV Adresse	Bezeichnung	Fabrik Wert	Mögliche Werte
60	Zuordnung der Lichtausgänge auf die Funktionstasten 0 = F0 schaltet Scheinwerfer und Rücklicht F7 schaltet Lichtausgang 2 F8 schaltet Lichtausgang 3 1 = F0 schaltet Scheinwerfer, Rücklicht und Lichtausgang 2 F8 schaltet Lichtausgang 3 2 = F0 schaltet Scheinwerfer, Rücklicht, Lichtausgang 2 und Lichtausgang 3	0	0 – 2
61	Umkehrung der Polarität der Lichtausgänge 2 + 3 0 = Licht 2 und 3 schalten mit –Minus 1 = Licht 2 schaltet mit +Plus Licht 3 schaltet mit –Minus 2 = Licht 3 schaltet mit +Plus Licht 2 schaltet mit –Minus 3 = Licht 2 und Licht 3 schalten mit +Plus Anmerkung: Fahrlicht 1 lässt sich nicht umkehren	0	0 – 3
62	Anfahrstufe nach dem Einschalten, wenn der Pin "Modus" am Decoder nicht belegt ist. 0 = maximale Geschwindigkeit 1 = Fahrstufe 1 langsam 2 = Fahrstufe 2 .. 28 = Fahrstufe 28 schnell	0	0 – 28
63	Dauer des Bremslichts in 100ms, wenn ein Auto auf ein vorrausfahrendes Auto auffährt	5	1 – 254
64	Zeit in 100ms ab wann wieder auf die halbe Geschwindigkeit beschleunigt wird	0	1 – 254
65	Zeit in 100ms in der das Fahrzeug keine Fahrbefehl von der Digitalzentrale oder dem Funktionsbaustein annimmt	20	1 – 254
66	Bremswert wenn eine kleinere Fahrstufe als die aktuelle Fahrstufe von der Digitalzentrale oder dem Funktionsbaustein empfangen wurde	2	1 – 254
67	Beschleunigungswert wenn eine größere Fahrstufe als die aktuelle Fahrstufe von der Digitalzentrale oder dem Funktionsbaustein empfangen wurde	2	1 – 254
68			
69			
70	Fahrstufe 28	180	3 – 180
71	Fahrstufe 27	175	3 – 180
96	Fahrstufe 02	50	3 – 180
97	Fahrstufe 01	45	3 – 180

Die Programmierung des Decoders geht nur über die DCC-Hauptgleis-Programmierung der Digitalzentrale!

Programmierung der Decoder Adresse:

Neue kurze Adresse, wenn bisher die kurze Adresse verwendet wurde:

Lok-Adresse = Aktuelle kurze Decoder Adresse (1-127)
CV = 1
Wert = Neue kurze Adresse 1-127

Neue Lange Adresse, wenn bisher die kurze Adresse verwendet wurde:

Lok-Adresse = Aktuelle kurze Decoder Adresse (1 - 127)
CV = 17
Wert = Neue lange Adresse hoher Teil

Lok-Adresse = Aktuelle kurze Decoder Adresse (1 - 127)
CV = 18
Wert = Neue lange Adresse niedriger Teil

Lok-Adresse = Aktuelle kurze Decoder Adresse (1 - 127)
CV = 29
Wert = 32

Neue kurze Adresse, wenn bisher die lange Adresse verwendet wurde:

Lok-Adresse = Aktuelle lange Decoder Adresse (128 – 9999)
CV = 1
Wert = Neue kurze Adresse 1-127

Lok-Adresse = Aktuelle lange Decoder Adresse (128 – 9999)
CV = 29
Wert = 0

Neue lange Adresse, wenn bisher die lange Adresse verwendet wurde:

Lok-Adresse = Aktuelle lange Decoder Adresse (128 - 9999)
CV = 17
Wert = Neue lange Adresse hoher Teil

Lok-Adresse = Aktuelle lange Decoder Adresse (128 - 9999)
CV = 18
Wert = Neue lange Adresse niedriger Teil

Lok-Adresse = Aktuelle lange Decoder Adresse (128 – 9999)
CV = 29
Wert = 32

Berechnung der Werte für CV17 und CV18:

Die langen Adressen gehen von 128 – 9999.

Wenn die Adresse größer 127 und kleiner 256 ist, dann wird CV17 auf "0" und CV 18 auf die Adresse programmiert.

Ist die Adresse größer als 255 dann muss folgende Berechnung der Werte für CV 17 und CV 18 durchgeführt werden:

Adresse durch 256 teilen. Der ganze Wert des Ergebnisses kommt in CV17.

Dann wird 256 mit dem Wert in CV17 malgenommen und das Ergebnis von CV17 abgezogen.

Dieses Ergebnis kommt in CV18.

Als Beispiel die Berechnung der Adresse 130:

Die Adresse 130 ist kleiner als 256

CV17 = **0** und CV 18 = **130**

CV29 = **32**

Als Beispiel die Berechnung der Adresse 500:

500 geteilt durch 256 = **1,953125**

Die Kommastellen werden nicht verwendet

256 mal **1** = **256**

500 – **256** = **244**

CV17 = **1** und CV 18 = **244**

CV29 = **32**

Als Beispiel die Berechnung der Adresse 2523:

2523 geteilt durch 256 = **9,855...**

Die Kommastellen werden nicht verwendet

256 mal **9** = **2304**

2523 – **2304** = **219**

CV17 = **9** und CV 18 = **219**

CV29 = **32**

Programmierung der Blaulichter 2 und 3 als Springlicht:

Ausschalten vom Blaulicht 1:

Lok-Adresse	=	Aktuelle Decoder Adresse
CV	=	32
Wert	=	0

Setzen der Blinkzeiten von Blaulicht 2 und 3:

Lok-Adresse	=	Aktuelle Decoder Adresse
CV	=	34
Wert	=	50

CV	=	35
Wert	=	50

CV	=	36
Wert	=	50

CV	=	37
Wert	=	50

Setzen der Springlichtfunktion von Blaulicht 2 und 3:

Lok-Adresse	=	Aktuelle Decoder Adresse
CV	=	57
Wert	=	1

Einstellen der Intellibox zur Hauptgleisprogrammierung:

Adresse für das Fahrzeug (Lok-Adresse) an der Intellibox einstellen.

Fahrzeug einschalten.

Fahrstufe "0" an das Fahrzeug senden.

Ohne die Fahrstufe "0" lässt sich der Decoder nicht programmieren!

Intellibox mit der "mode" Taste in Programmier Modus versetzen:

"menue" Taste betätigen

Taste ↓ solange betätigen bis "DCC-Programmierung" erscheint

Taste → einmal betätigen

Taste ↓ solange betätigen bis "Hauptgl.-Prog." erscheint

Taste → einmal betätigen

Die Intellibox ist jetzt im Programmiermodus für den DC-CAR Decoder!

Die Programmierung der einzelnen CVs erfolgt nach folgendem Schema:

Die jetzige Adresse des Decoders eingeben

Taste ← einmal betätigen

Die CV Nummer eingeben

Taste → einmal betätigen

Den Wert für die CV eingeben

Bevor Sie die Eingaben bestätigen, überprüfen Sie, ob sich das Fahrzeug im Sichtbereich eines angeschlossenen Infrarot-Senders befindet.

Taste ← einmal betätigen zum Starten der Programmierung.

Nach erfolgreicher Programmierung wird der Decoder automatisch kurz aus- und wieder eingeschaltet um die neuen Daten zu übernehmen. (Bremslicht geht an)

Bei fehlerhaften Daten werden die Scheinwerfer und die Blinker angeschaltet.

Das Fahrzeug muss dann AUS und wieder EIN geschaltet werden.